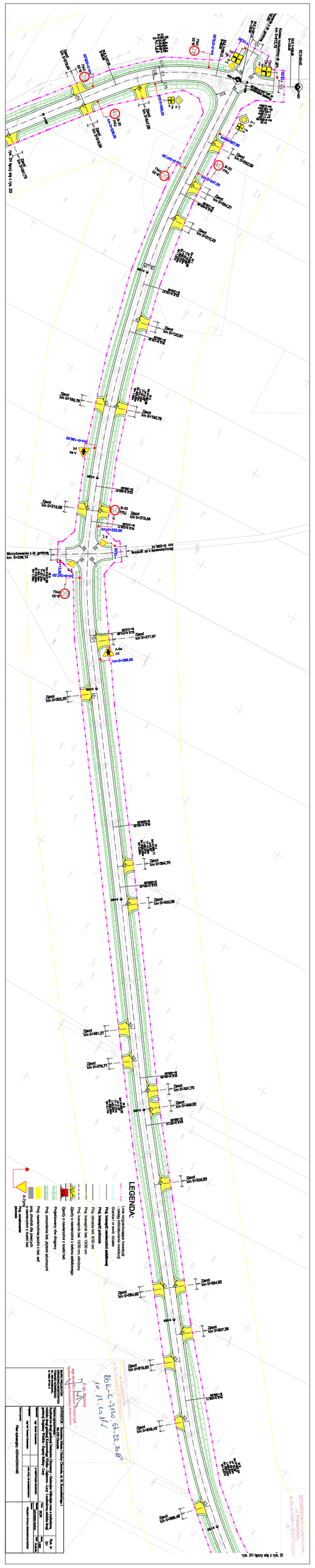
LEGENDA:
Linia rozgraniczająca inwestycji
Granice i nr pod. działek
Próg zwalniający poprzeczny
Próg zwalniający wyniesiony z nakładkową
Próg zwalniający poprzeczny
Próg zwalniający bet. 1000 cm - daszkowy
Próg zwalniający bet. 700/20 cm
Zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego
Zjazdy o nawierzchni z kostki bet.
Projektowany ciąg pieszy
Próg zwalniający bet. płytami ażurowymi
Próg nawierzchniowy z bet. wyr.
Próg zwalniający z kostki bet. wyr.
Przejście dla pieszych
Skrzyżowanie z dr. gminną km 0+226,14
Zjazd km 0+156,79
Zjazd km 0+216,58
Zjazd km 0+277,97
Zjazd km 0+302,20
Zjazd km 0+394,79
Zjazd km 0+403,08
Zjazd km 0+491,21
Zjazd km 0+476,71
Zjazd km 0+489,70
Zjazd km 0+499,82
Zjazd km 0+536,35
Zjazd km 0+564,06
Zjazd km 0+564,06
Zjazd km 0+607,28
Zjazd km 0+619,63
Zjazd km 0+638,43
Zjazd km 0+659,48
rys. 2H łączy się z rys. 2I